

## JAGUAR TCS RACING REMPORTE UNE VICTOIRE ET UN PODIUM AU SAMBADROME DE SÃO PAULO



- **Mitch Evans et Sam Bird** ont assuré la victoire et un double podium sensationnel lors de l'E-Prix inaugural de São Paulo
- **Les voitures à moteur Jaguar** ont dominé le podium, Nick Cassidy d'Envision complétant le Top 3
- **Sam Bird** a remporté le « TAG Heuer Fastest Lap », démontrant ainsi la rapidité de la Jaguar I-TYPE 6
- **La victoire** devant 23 000 fans brésiliens a rempli le Sambadrome d'une atmosphère électrisante
- **Jaguar** se hisse à la troisième place du classement des équipes avec une récolte de 41 points

## Communiqué de presse

**Anvers, 27 mars 2023** – Mitch Evans a remporté sa première victoire de la saison lors de l'E-Prix inaugural de São Paulo. Le Kiwi a été rejoint sur la troisième marche du podium par son coéquipier Sam Bird après avoir dominé la piste rapide du Sambadrome. Ce double podium a propulsé Jaguar TCS Racing à la troisième place du classement des équipes du championnat du monde ABB FIA Formula E.

Devant 23 000 fans passionnés, Jaguar TCS Racing a fait un retour en force au Brésil après un début de saison 9 frustrant. Les deux pilotes Jaguar ont fait preuve d'habileté et de rapidité au volant de la Jaguar I-TYPE 6, combinées à une stratégie d'équipe parfaitement exécutée.

Le Kiwi Mitch Evans s'est aligné sur la troisième place de la grille de départ après une solide performance en qualification. Mitch a pris un bon départ, conservant sa position et dépassant ensuite le pilote Porsche Da Costa au 7<sup>e</sup> tour, ce qui lui a permis de prendre la deuxième place. Bien qu'il soit retombé en quatrième position pendant les 35 tours de la course, Mitch a maintenu une stratégie énergétique forte et a saisi son moment pour prendre la tête de la course.

Le Britannique Sam a réalisé l'une de ses meilleures courses de la saison, gagnant sept places après avoir pris le départ en dixième position. Il a bénéficié d'une stratégie énergétique favorable qui lui a permis de remonter dans le classement et de se battre avec Nick Cassidy d'Envision Racing au moment du drapeau à damier. Sam est monté sur le podium et a également remporté le titre de « TAG Heuer Fastest Lap », ce qui lui a permis de marquer un point supplémentaire.

La voiture Envision, propulsée par une Jaguar, a pris la deuxième place après une lutte avec Mitch dans le dernier tour. Le Kiwi Nick Cassidy a pris la deuxième place, entrant ainsi dans l'histoire de la Formule E pour Jaguar.

Grâce à ce résultat, Sam Bird occupe la sixième place du classement des pilotes du Championnat du monde ABB FIA de Formule E 2023, tandis que Mitch se hisse à la neuvième place.

**James Barclay, directeur de l'équipe Jaguar TCS Racing :** « *Quelle journée incroyable ! Une première historique avec trois Jaguar sur le podium. Le résultat d'aujourd'hui et la performance de l'équipe après quelques week-ends difficiles sont d'autant plus agréables. Avec une voiture solide et une équipe qui a fait ses preuves, nous savions qu'il s'agissait de réaliser un week-end propre avec une excellente stratégie et c'est ce que nous avons fait aujourd'hui. Mitch et Sam ont eu une conduite exceptionnelle, faisant preuve de patience dans une course stratégique et de vitesse brute quand il le fallait. Je voudrais remercier notre partenaire technique WAE, qui a travaillé sans relâche pour obtenir ce résultat, ainsi que nos formidables partenaires commerciaux. Nous voulions offrir un grand spectacle aux fans brésiliens et nous l'avons fait. C'est un jour spécial que nous aurons plaisir à célébrer. »*

**Mitch Evans, pilote Jaguar TCS Racing, #9 :** « *Cette victoire arrive au bon moment, car nous avons eu un départ difficile et la Jaguar a été rapide. C'est incroyable de remporter enfin une victoire - Nick m'a poussé jusqu'au bout. Tout cela est dû au travail acharné de l'équipe, il y a beaucoup d'efforts à faire, beaucoup de travail sur la stratégie, essayer de mettre tout cela ensemble n'est pas facile, alors je suis super content de marquer des points importants. »*

## Communiqué de presse

**Sam Bird, pilote Jaguar TCS Racing, #10 :** « *C'est incroyable pour Jaguar TCS Racing de monter sur le podium. Chapeau bas à l'équipe ici et à la base, c'est un résultat brillant. J'ai également obtenu le meilleur tour, ce sont de bons points pour l'équipe et nous pouvons maintenant nous tourner vers Berlin.* »

Jaguar TCS Racing participera aux septième et huitièmes manches du championnat du monde ABB FIA Formula E 2023 à Berlin, en Allemagne, les 22 et 23 avril.

### FIN

#### Notes aux rédacteurs

#### A PROPOS DE JAGUAR TCS RACING

Jaguar est revenu à la compétition automobile en octobre 2016, devenant le premier constructeur de luxe à participer au championnat de Formule E ABB de la FIA disputé avec des véhicules 100 % électriques sur circuits urbains. Au cours de la huitième saison, Mitch Evans a terminé deuxième au classement des pilotes – son meilleur résultat dans la campagne de Formule E de Jaguar TCS Racing.

La Formule E est un véritable banc d'essai pour Jaguar, qui ambitionne de devenir une marque de luxe entièrement électrique à partir de 2025. Jaguar TCS Racing a pour objectif de « réimaginer la course » et ensemble, l'équipe testera, développera, apprendra et collaborera, en partageant les connaissances au sein de Jaguar Land Rover qui profiteront au futur développement des véhicules. Plus précisément, les enseignements et le transfert de technologie de la Formule E permettront de « réimaginer » la marque Jaguar, ce qui coïncidera avec l'engagement de l'entreprise dans l'ère Gen3 de la Formule E.

L'année 2023 est la première année où les équipes courent avec la voiture Gen3, la première voiture de course nette zéro au monde.

En tant qu'équipe constructeur officielle de Formule E, Jaguar TCS Racing conçoit sa propre motorisation, comprenant le moteur, la transmission, le convertisseur et la suspension arrière. Jaguar, via Williams Advanced Engineering, son partenaire technique à long terme en Formule E, fournira à Envision Racing son groupe motopulseur pour l'ère Gen3.

Dans une approche visant à réduire les coûts, le châssis en fibre de carbone et la batterie sont des composants communs et identiques pour les onze équipes en lice. L'écurie peut ainsi se concentrer sur le développement de groupes motopulseurs électriques efficaces et légers, qui amélioreront la performance et l'autonomie des futurs véhicules électriques Jaguar Land Rover.

Chaque écurie dispose de deux véhicules, un par pilote, utilisés pour la totalité de la course.

Au-delà du concept 100 % électrique, la Formule E est unique dans le monde du sport automobile par le choix des sites. Le championnat 2023 se déroule sur des circuits urbains temporaires tracés au centre des grandes villes du monde, dont Mexico, Dariya et Rome, avec de nouveaux sites comme Hyderabad, Le Cap et São Paulo. La fin de saison se joue sur un week-end de course en double à Londres.

En 2022, Jaguar TCS Racing a terminé à la quatrième place du classement des équipes avec sept podiums, quatre victoires, une pole position, un tour le plus rapide et 231 points marqués – le plus grand nombre de points de l'équipe à ce jour. Le Néo-Zélandais Mitch Evans a terminé la saison dernière en deuxième position, tandis que Sam Bird a terminé treizième au classement général des pilotes.

## Communiqué de presse

La Formule E reste une priorité majeure pour Jaguar Land Rover et sa stratégie « Reimagine ». Premier championnat du monde entièrement électrique, la Formule E nous permet de tester et de développer de nouvelles technologies de véhicules électriques dans un environnement performant. Cette compétition est un véritable banc d'essai pour notre mission « Race to Innovate », puisque les enseignements de la piste se répercutent sur la route et vice versa. C'est ainsi que Jaguar façonne avec passion le futur de l'automobile électrique pour le bien de notre société, de la mobilité, de l'environnement et de nos clients.

Grâce à notre mission Race to Inspire, Jaguar TCS Racing s'engage à inspirer la génération future en utilisant le programme de course pour avoir un impact positif sur notre planète et les communautés dans lesquelles nous courons. Qu'il s'agisse de concourir dans la première voiture de course au monde sans émission de carbone ou de soutenir et former la prochaine génération d'ingénieurs et de professionnels du sport automobile.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur [www.jaguar.com](http://www.jaguar.com)

### A propos de Tata Consultancy Services (TCS)

TCS est spécialisée dans les services informatiques, le conseil et les solutions d'entreprise et s'associe depuis plus de 50 ans aux plus grandes entreprises au monde dans leurs parcours de transformation numérique. Partenaire technologique stratégique de longue date de Jaguar Land Rover, TCS s'engage à tirer parti d'une technologie numérique innovante pour aider l'équipe de course à accélérer son parcours d'électrification, à gagner des courses et à créer un avenir plus durable. TCS est convaincue que le parrainage sportif à vocation mondiale peuvent susciter des changements et avoir un effet positif sur nos communautés. Faisant partie du groupe Tata, TCS compte plus de 616 000 consultants dans 55 pays.

### Pour plus d'informations sur Jaguar TCS Racing, veuillez contacter :

Emily Hogg, attachée de presse, Jaguar TCS Racing

Tél : + 44 (0) 7384 532 605

E-mail : [ehogg2@jaguarlandrover.com](mailto:ehogg2@jaguarlandrover.com)

Adrian Atkinson, directeur RP mondiales et communication, Jaguar TCS Racing

Tél : +44 (0) 7979 554005

E-mail : [aatkins5@jaguarlandrover.com](mailto:aatkins5@jaguarlandrover.com)

### Réseaux sociaux Jaguar :

[www.facebook.com/JaguarBelux](https://www.facebook.com/JaguarBelux)

[www.facebook.com/JaguarLandRoverLuxembourg](https://www.facebook.com/JaguarLandRoverLuxembourg)

[www.instagram.com/jaguarbelux/](https://www.instagram.com/jaguarbelux/)

[www.youtube.com/user/JaguarBELUX](https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX)

### Pour en savoir plus, visitez le site [www.media.jaguar.com](http://www.media.jaguar.com) ou contactez :

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: +32 3 241 11 35

M : +32 476 319 629

E : [avancauw@jaguarlandrover.com](mailto:avancauw@jaguarlandrover.com)